

VEGAS LEX LEGAL TWEET

@VEGAS_LEX

VEGAS LEX – is one of the largest law firms headquartered in Russia.
Since 1995 we make our service available in every Russian region and many countries.

vegaslex.com

ЗАКОН О МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ: ЧЕГО ЖДАТЬ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Проект ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Законопроект) ликвидирует пробел федерального регулирования вопросов межрегиональных перевозок. Законопроект распространяется на:

- установление, изменение, прекращение межрегиональных маршрутов;
- порядок допуска и прекращения допуска перевозчиков к осуществлению перевозок;
- ведение государственного реестра межрегиональных маршрутов;
- иные вопросы организации перевозок.

← ОТВЕТИТЬ 🔄 РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ⋮ ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Действующее федеральное законодательство в этой сфере фрагментарно. Отдельные положения о порядке осуществления межрегиональных перевозок регулируются ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, Порядком формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами РФ. Вопросы организации регулярных перевозок между субъектами РФ более детально регулируются региональным законодательством.

← ОТВЕТИТЬ 🔄 РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ⋮ ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Законопроект существенно вторгается в сферу действия регионального законодательства, но действующее разграничение федеральной и региональной компетенции не нарушается, так как вопрос организации межрегиональных перевозок к ведению субъектов РФ напрямую законодательством не отнесен. Вместе с тем, с учетом наличия в большинстве субъектов РФ собственного регионального законодательства по рассматриваемому вопросу, глубина изменения нормативного регулирования в разных регионах может различаться.

← ОТВЕТИТЬ 🔄 РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ⋮ ЕЩЕ

VEGAS LEX

VEGAS LEX @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Существенно может поменяться порядок привлечения частных перевозчиков: законопроект не предусматривает конкурсного порядка открытия маршрута регулярных перевозок, хотя во многих регионах перевозчик в случае открытия нового маршрута должен проходить конкурсный отбор и подтвердить наличие транспортных средств и квалификацию.

← ОТВЕТИТЬ 🔄 РЕТВИТНУТЬ ★ В ИЗБРАННОЕ ⋮ ЕЩЕ

VEGAS LEX**VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Законопроект установил единый перечень документов, необходимых для открытия маршрута. Сейчас федеральным законодательством установлены общие требования к процедуре открытия маршрута. Законодательством субъектов РФ указанные требования конкретизируются, что фактически приводит к возникновению различного порядка открытия маршрутов в каждом субъекте РФ.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Законопроект предусматривает, что свидетельство об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту выдается заявителю в случае принятия положительного решения об открытии межрегионального маршрута. Процессы открытия маршрута и получения допуска на маршрут в Законопроекте синхронизированы. В отличие от большей части региональных НПА, законопроект вообще не предусматривает порядок допуска к осуществлению перевозок на уже открытом маршруте.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Законопроект предусматривает новое требование к содержанию заявления об установлении маршрута и получении допуска. Заявитель должен представить гарантийное письмо владельца (владельцев) остановочных пунктов межрегионального маршрута о заключении договора об их использовании в случае предоставления перевозчику свидетельства об осуществлении перевозок по межрегиональному маршруту, а также документы, подтверждающие соответствие остановочных пунктов требованиям, установленным в Законопроекте.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Законопроект предусматривает, что остановочные пункты должны соответствовать утвержденным Минтрансом РФ требованиям, которые еще не разработаны. В отсутствие таких требований, а также с учетом того, что Законопроект не предусматривает ни условий договора с владельцем остановочных пунктов, ни порядка определения стоимости их использования, затруднительно оценить реальную сложность получения допуска к осуществлению перевозок по процедуре, предложенной в Законопроекте.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Свидетельство об осуществлении перевозок в соответствии с Законопроектом выдается на каждое транспортное средство. При обновлении автопарка, таким образом, будет необходимо получение новых свидетельств.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)**VEGAS LEX****VEGAS LEX** @VEGAS_LEX

15 ноября

#перевозки Установлена административная ответственность за посадку/высадку пассажиров в непредусмотренных маршрутом местах, а также за осуществление перевозок транспортным средством, на которое не оформлена карта маршрута. В соответствии с Законопроектом, не допускается использование остановочных пунктов, не предусмотренных в свидетельстве об осуществлении перевозок, а также перевозка пассажиров транспортным средством, на которое не получено такое свидетельство. Ответственность за нарушение указанного требования распространяется на всю территорию РФ независимо от регионального регулирования.

[← ОТВЕТИТЬ](#) [↗ РЕТВИТНУТЬ](#) [★ В ИЗБРАННОЕ](#) [⋮ ЕЩЕ](#)